

Aus unserer Satzung:

§ 2 Zweck des Vereins

1. Der Verein verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke.
2. Der Satzungszweck wird verwirklicht durch:
 - die Pflege von Traditionen der Typ-IV-Fahrer der DSR
 - die Unterstützung des Schifffahrtsmuseums auf dem Traditionsschiff bei der Darstellung der schifffahrtshistorischen Entwicklung
 - einen Stammtisch der Fahrensleute
 - die Schaffung eines Anlaufpunktes für alle ehemaligen Typ-IV-Fahrer und DSR-Seeleute
 - die Pflege von maritimen Traditionen

§ 4 Mitgliedschaft

Mitglieder des Vereins können alle natürlichen und juristischen Personen werden, die die Satzung anerkennen und im Sinne der Satzung tätig sind. Bei der Aufnahme von Jugendlichen unter 18 Jahren ist das schriftliche Einverständnis des gesetzlichen Vertreters erforderlich.

Dem Vorstand gehören an:

Vorsitzender: Herr Hans-Jürgen Mathy · Tel.: 0385 615 010

Geschäftsführendes Vorstandsmitglied
Karl-Heinz Ziegert · Tel.: 0381 80 38 45

Schatzmeister: Reinhard Lachs · Tel.: 0381 120 80 26

Mitgliederwesen/Öffentlichkeitsarbeit:
Felix Zgubinski · Tel.: 0381 800 40 76

Mediengestaltung: Gerhard Franz · Tel.: 0381 120 48 48



Unter der blau-rot-blauen Kontorflagge der DSR führen von 1952–1992 8000 Seeleute an Bord von 175 Schiffen mit 1,6 Millionen Tonnen Tragfähigkeit auf allen Meeren der Welt.
Wir gehören dazu.



Sind Sie auch zur See gefahren, interessieren sich für maritime Traditionen oder möchten einfach nur mit Seeleuten klönen?
Dann kommen Sie doch vorbei!

Treffpunkt: Gaststätte "Zur Kogge"
Wokreuter Str. 27
18055 Rostock

Wann? Jeden ersten Mittwoch im Monat
ab 19.00 Uhr am Stammtisch
im Kapitänszimmer

oder im Internet:
<http://www.TypIV-DSR.de>

steincharlotte @ arcot.de

2002

Typ IV Fahrensleute e.V.

Unser Schiff auslaufend
Warnmünde als
MS DRESDEN der
Deutschen Seereederei Rostock

Heute hat das Schiff seinen
festen Liegeplatz im IGA-Park
am Warnow-Ufer in Rostock-Schmarl



Traditionsschiff Typ FRIEDEN
ex. MS "DRESDEN" DAVK

Bauwerft: VEB Warnowwerft Warnemünde
Bau-Nr: 305, Baubeginn: 01.04.1956
Kielliegung: 04.05.56, Stapellauf: 18.04.57
Hauptmotorenerprobung: 25.06.1958
Probefahrt: 27.06. - 27.07.1958
Übergabe: 27.07.1958
Aus der Werft ausgelaufen am 30.07.1958
Reise 1/58: ab Wismar 8.8.58, 8030 t Ladung
via Suez-Kanal - Tramkong an: 13.09.58
Whampoa an: 01.10.58, Haiphong an: 20.10.58

Reise 2/58: Haiphong ab 31.10.58, 5995 t Ladung
Halong-Bay ab: 04.11.58 mit 8643 t Ladung
via Suez-Kanal, Ankunft Wismar: 05.12.58

Außerdienststellung und Übergabe an den
Rat der Stadt Rostock: 15.12.1969
Umbau zum Schiffbaumuseum und Traditions-
schiff des Frachters vom Typ IV.
Das Schiff transportierte 398.278 t Ladung, lief
83 verschiedene Häfen in 38 Ländern an, passierte
21mal den Nord-Ostsee-Kanal und 25mal den Suez-
Kanal, lag
19 Monate und 4 Tage in der Werft.
Das Schiff legte 475.057 Seemeilen zurück, das
entspricht 22 Erdumrundungen am Äquator.
Folgende Kapitäne führten das Schiff:
Herbert Schickedanz, Karl-G. Zieske, Kurt Sturm
Willi Leidig, Gerd Peters, Hans Wagner,
Roland Hafenrichter.

Im Auftrag der Deutschen Seereederei über-
gab Kapitän G. Peters das Schiff am
13.06.1970 offiziell als Traditionsschiff an den
Rat der Stadt Rostock.

Schiffsdaten:
Länge: 157,60 m, Breite: 20 m
Tiefgang: max. 9,67 m = 31' 07''
Dienstgeschwindigkeit: 15 Knoten
Displacement: 18.750 t
Vermessung als Volldecker: 9.655,78 BRT
Gewicht des leeren Schiffes: 5700 t
Reichweite: 25.800 Seemeilen
5 Luken, Kojen für 12 Passagiere und 50
Seeleute.
4 Hauptmotoren a´1800 PS, 8 SV 66 AU
3 Hilfsdiesel a´300 PS, 6 DV 136
2 Stück vierflügelige Schiffsschrauben
D = 4500 mm, Werkstoff SO-GMSB



Wir für alle DSR- und Deutfracht-Seeleute

Natürlich sind wir Typ-IV-Fahrer nur eine kleine Gruppe
von Seeleuten der ostdeutschen Handelsschifffahrt.
Daher pflegen wir enge Kontakte zu anderen maritimen
Vereinen unserer Region. Wir sind offen für alle
Berufsgruppen. Jeder Seemann und Schifffahrts-
interessierte ist bei uns willkommen.

Unsere wichtigsten Aktivitäten sind:

- die Herausgabe der
"Voll Voraus", erscheint
zweimal jährlich mit Neuig-
keiten aus der Welt der
maritimen Vereine. Für inter-
essierte Seh- und Seeleute
werden sachkundige
Führungen angeboten.
Anfragen unter
Tel.: 0381 800 38 45 oder
per e-mail: ZiegertTyp-IV@gmx.de.
- Präsentation im Internet unter [http:// www.TypIV-DSR.de](http://www.TypIV-DSR.de)
verbinden uns mit anderen Vereinen und
informieren über neueste Ereignisse zur Entwicklung
unseres Schiffes und über das Vereinsleben.
- Zusammenarbeit mit anderen maritimen Vereinen,
z.B. dem DSR-Seeleute e.V., dem Verein der Kapitäne
und Schiffsoffiziere (Sektion Rostock) oder den
Funkern von FX Intern, zur Verwirklichung von
gemeinsamen Interessen, z.B. dem Erhalt des
Traditionsschiffes und die Veröffentlichung von
„Bordgeschichten“.
- Weitere Aktivitäten:
Wir sind korporatives Mitglied im Verein DSR-
Seeleute e.V. Freiberg und unterstützen das
Schifffahrtmuseum an Bord unseres Schiffes.
Beteiligung an der Hanse-Sail.



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich meine Aufnahme
in die Gemeinschaft der Typ-IV-Fahrens-
leute e.V.

per

Name

Vorname

zur See gefahren als

Anschrift

.....

Telefon

Datum 2002

Unterschrift

