

Aus unserer Satzung:

§ 2 Zweck des Vereins

1. Der Zweck des Vereins ist die Förderung des Denkmalschutzes zum Erhalt des Traditionsschiffes „Typ Frieden“ sowie die Förderung kultureller Zwecke...
2. Der Satzungszweck wird verwirklicht durch:
 - die Pflege von Traditionen der Seeleute regionaler Schifffahrtsbetriebe und Institutionen
 - die Unterstützung des Schiffbau- und Schifffahrtsmuseums auf dem Traditionsschiff bei der Darstellung der schiffbautechnischen Entwicklung
 - die Schaffung einer Begegnungsstätte für Seeleute und Schifffahrtsinteressierte
 - die Pflege von maritimen Traditionen
 - die Unterstützung maritimer Vereine und Institutionen bei der Erhaltung des Tradi's.



§ 4 Mitgliedschaft

Mitglieder des Vereins können alle natürlichen und juristischen Personen werden, die die Satzung anerkennen und im Sinne der Satzung tätig sind. Bei der Aufnahme von Jugendlichen unter 18 Jahren ist das schriftliche Einverständnis des gesetzlichen Vertreters erforderlich. Unser derzeitiger Beitrag beträgt 20€/Jahr.

Dem Vorstand gehören an als:

- Vorsitzender*
Herr Hans-Jürgen Mathy (E-Ing.) Tel. 0385 / 615 010
- Geschäftsführer*
Herr Karl-Heinz Ziegert (Kpt.) Tel. 0381 / 800 3845
- stellv. Vorsitzender*
Herr Dr.-Ing. Holger Korte (NO) Tel. 038207 / 76150
- Schatzmeister*
Herr DI Reinhard Lachs (E-Ing.) Tel. 0381 / 120 8026
- Vorstand für Mitgliederwesen / PR*
Herr Felix Zgubinski (Kpt.) Tel. 0381 / 800 4076



2007

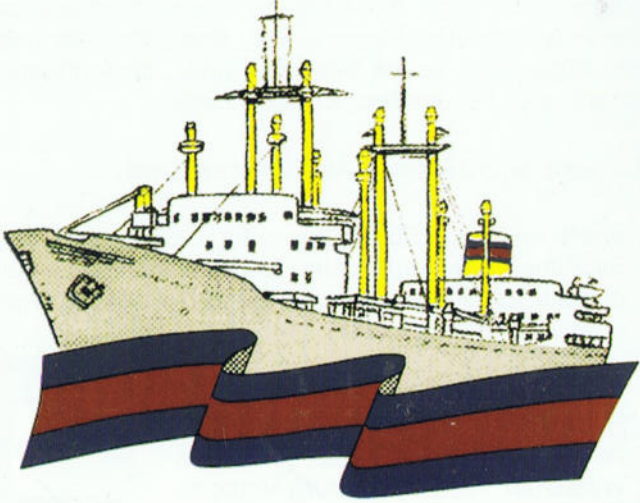


MS „Dresden“ in Tsingtao, März 1959, Marinemaler Olaf Rahard

Traditionsschiff Typ FRIEDEN
ex. MS „Dresden“ DAVK

Bauwerft: VEB Warnowwerft Warnemünde
Stapellauf: 18.04.1957
Indienststellung: 27.07.1958 als Stückgutfrachter der DSR im Fernosteinsatz
Außerdienststellung: 15.12.1969
Das Schiff transportierte 398.278 t Ladung, lief 83 Häfen in 38 Ländern an und legte 475.057 Seemeilen zurück (22 Erdumrundungen am Äquator).
Schiffsdaten
Länge ü.A.: 157,60 m, Breite: 20 m
max. Tiefgang: 9,67 m = 31'07"
Dienstgeschwindigkeit: 15 Knoten
Displacement: 18.750 t
Vermessung als Volldecker: 9.655,78 BRT
Gewicht leeres Schiff: 5.700 t
Reichweite: 25.800 Seemeilen
Besatzung: 50 Personen und 12 Passagiere
Ausrüstung: 4 Hauptmotoren á 1.800 PS
auf 2 Wellen mit vierflügeligen Propellern
D=4500 mm sowie 3 Hilfsdiesel 6 DV 136 á 300 PS

Typ IV
Fahrensleute e.V.

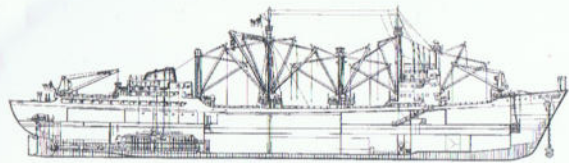


Sind Sie auch zur See gefahren, interessieren sich für maritime Traditionen oder möchten einfach nur mit Seeleuten klönen?
Dann kommen Sie doch vorbei!

Treffpunkt: Gaststätte „zur Kogge“
in 18055 Rostock,
Wokrenter Straße 27

Wann? jeden 1. Mittwoch im Monat
ab 18:30 Uhr am Stammtisch
im Kapitänszimmer

oder im Internet:
<http://www.TypIV-DSR.de>



Wir für alle DSR- und Deutfracht-Seeleute

Natürlich sind wir Typ-IV-Fahrer nur eine Gruppe von Seeleuten der ostdeutschen Handelsschifffahrt, denen besonders unser Schiff am Herzen liegt. Daher pflegen wir enge Kontakte zu anderen maritimen Vereinen unserer Region. Wir sind offen für alle Berufsgruppen. Jeder Seemann und Schifffahrtsinteressierte ist bei uns herzlich willkommen.

Unsere wichtigsten Aktivitäten sind:

- **sachkundige** Führungen für Gruppen und Einzelpersonen auf dem Traditionsschiff. Anmeldungen bitte per e-mail: ZiegertTyp-IV@gmx.de oder Telefon 0381 / 800 3845.



- Herausgabe der „Voll Voraus“ mit Wissenswertem aus der maritimen Wirtschaft Mecklenburg-Vorpommerns und dem Vereinsleben für Mitglieder und befreundete Vereine. Erscheint einmal jährlich.



- **Zusammenarbeit** mit den maritimen Vereinen, z.B. Verein d. Kapitäne und Schiffsoffiziere Rostock, den Funkern von FX-Intern, den Seemannsfrauen, der DGSM-Regionalgruppe Rostock, der Schifffahrtsgeschichtlichen Gesellschaft Ostsee. Wir sind korporatives Mitglied im Verein der DSR-Seeleute e.V. Freiberg und unterhalten Kontakte zu den Marinekameradschaften in Köthen und Cottbus.



- Präsentationen im Internet, zugänglich für jedermann; unter <http://www.TypIV-DSR.de/> verbinden wir uns per Mausclick mit den anderen Vereinen und informieren über neueste Ereignisse zur Entwicklung unseres Schiffes und über das Vereinsleben.



Was wir für unser „Tradi“ machen:

Am wichtigsten ist für uns der Erhalt des Traditionsschiffes. Mit diesem Schiffstyp sind wir eng verbunden. Die meisten unserer Mitglieder sind auf diesem Schiffstyp gefahren, aber auch aus historischer Sicht muß das Schiff erhalten bleiben. Es ist Zeugnis der erfolgreichen Schiffbau- und Seefahrtstradition unserer Region.



Wir unterstützen das **Schiffbau- und Schifffahrtsmuseums** aktiv beim Erhalt der Originalität des letzten Typ-IV-Schiffes und wirken am Erhalt und zur Pflege der maritimen Kultur und des seemännischen Brauchtums.

Durch **Sachspenden** und **Arbeits-einsätze** der Mitglieder hat das Schiff eine neue Stimme erhalten. Glocke und Typhon erklingen wieder bei bestimmten Anlässen. Aber auch die Brücke des Schiffes hat ein neues Antlitz erhalten, wovon sich viele Besucher des Schiffes überzeugen konnten.

Jährlich zur **Hanse-Sail** informieren wir Rostocker und ihre Gäste über das Traditionsschiff und seine Geschichte. Natürlich wird beim Klönen auch mal ein Bier getrunken; die umliegenden Stände laden dazu ein.



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich die Aufnahme in die Gemeinschaft der Typ IV - Fahrenleute e.V.

per

Name

Vorname

zur See gefahren als

Anschrift

Telefon

Datum 2006

Unterschrift

