



WOLFGANG KRAMER ROSTOCK

13.3.2015
B

Sehr geehrter Herr Basedow, (oder Webmaster),

ja, sehr gern, erteile ich die Genehmigung zum Verwerten der Zeichnung des Seeleuchters FORTSCHRITT. Ich danke damit auch für ihre freundliche Zuschrift vom 10.3.2015, die mich soeben erreichte. Weiteres zur FORTSCHRITT siehe auch : → Buttkus, Detlefsen, Kramer: DEUTSCHE REEDEREIEN Band23 –VEB Deutsche Seereederei Rostock- auf S.87.(Bad Segeberg 2004). Das dort abgebildete Foto der FORTSCHRITT koennten sie auch einbauen, da das Original direkt vom Schiffahrtsmuseum in Rostock stammte, also die Angabe Sammlung Buttkus nur zweitrangig ist, da er das Original auch nicht besitzt. Auf selbiger Seite findet sich auch Abb. Von CARL und SASSNITZ, die den Leichter bewegten. Meistens aber mit Schlepper CARL gefahren. Unter der Zeichnung reicht wie ursprünglich angegeben: Quelle (1)... Somit dann Weiterhin viele neue interessante Seiten und danke für Ihre Zuschrift!

Mit freundlichen Gruessen aus Rostock: Wolfgang KRAMER

W. Kramer

Rostock, 12.3.2015



Herrn
Andreas BASEDOW
Schwansenstraße 4
22049 Hamburg

Andreas Basedow

Schwansenstraße 4, 22049 Hamburg

☎ Privat : 040 / 6 52 01 37

☎ Büro : 040 / 35 54 40 - 26

☎ Mobil : 0179 / 4 50 91 80



Andreas Basedow, Schwansenstraße 4, 22049 Hamburg

www.seeleute-rostock.de
webmaster@seeleute-rostock.de

**Herrn
Wolfgang Kramer**

Voßstraße 64

18059 Rostock

Datum: 07.03.2015

Sehr geehrter Herr Kramer,

ich schreibe Ihnen als Betreuer der Internetseiten des Vereins Seeleute Rostock e. V. mit einem speziellen Anliegen. Persönlich bin ich immer wieder von Ihrer grafischen und fotografischen Tätigkeit im maritimen Bereich begeistert.

Neulich entdeckte ich in den Dateien aus dem DSR-Archiv Ihren Artikel "Der Seeleichter FORTSCHRITT - ein fast unbekanntes Fahrzeug aus den Aufbaujahren unserer Handelsflotte" zum 40. Jahrestag der Gründung der DDR, 1989. Dieser Artikel brachte mich dazu, endlich auch diesen Seeleichter zu beachten, zur frachtfahrenden Flotte der DSR über die Jahre hinzu zu zählen und zu beschreiben. Da es wirklich keine eigenen Fotos von diesem Schiff gibt, möchte ich Sie fragen, ob wir Ihre Grafik aus dem obigen Artikel frei verwenden dürfen. Selbstverständlich unter Angabe Ihrer Urheberschaft. Ich habe den Artikelentwurf ausgedruckt. So können Sie sich das in Ruhe anschauen. Am Bildschirm würde sich das ganze natürlich fließend darstellen, ohne den Seitenwechsel im Ausdruck.

Nun hoffe ich auf Ihre freundliche Zustimmung und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Ihr

Andreas Basedow